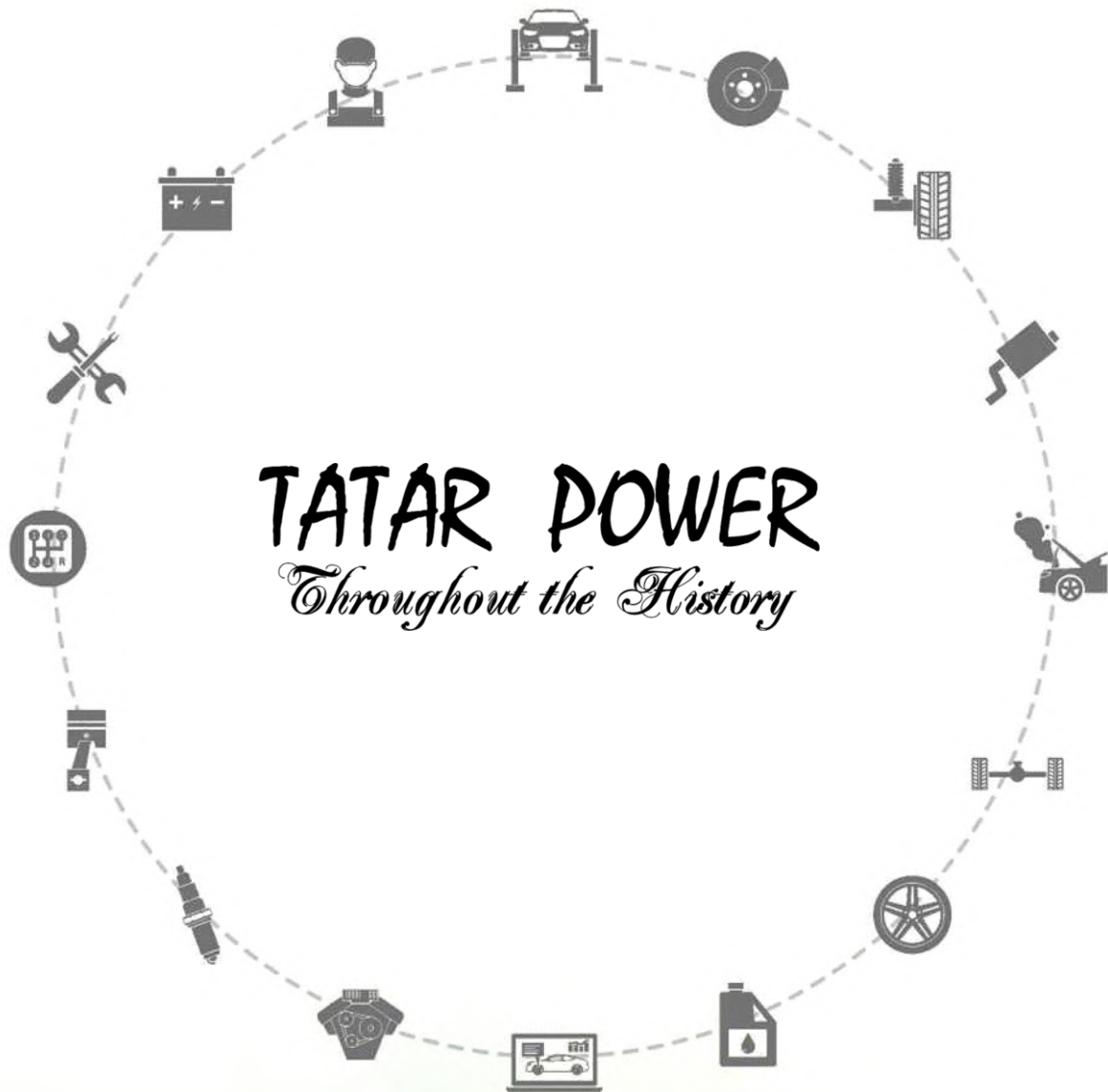


TATAR POWER

Throughout the History



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



TATAR POWER

Throughout the History

ОГЛАВЛЕНИЕ

МОТОРНЫЕ МАСЛА для ЛЕГКОВЫХ АВТО и ДВИГАТЕЛЕЙ МАЛОЙ МОЩНОСТИ стр. 1-11

МОТОРНЫЕ МАСЛА для ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ стр. 12-19

МОТОРНЫЕ МАСЛА для МОТОТЕХНИКИ стр. 20-23

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА стр. 24-35

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА стр. 36-36

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА стр. 37-37

СМАЗКИ стр. 38-42

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ стр. 43-54



TATAR POWER 0W/16 SN

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок в синтетические базовые масла с низкой летучестью. Оно подходит для всех видов бензина, включая топливо для гибридных автомобилей, работающих на нефтяном топливе / электричестве.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает экономию топлива и длительный срок службы благодаря отличным показателям контроля вязкости.
- Обеспечивает дополнительную защиту от коррозии благодаря входящим в его состав специальным присадочным компонентам, и сохраняет свои рабочие характеристики при любых условиях эксплуатации.
- Благодаря своей вязкости при низких температурах, облегчает работу в холодных условиях.
- За счет высокого индекса вязкости, обладает хорошей устойчивостью к молекулярному разрушению. Потери вязкости не происходит.
- Предотвращает образование остатков, сажи, лакообразного нагара и отложений.

Разрешения и технические характеристики

- API SN

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C) [мм ² /с = сСт]	ASTM D445	7,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура вспышки, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-A2



TATAR POWER 0W/20 SN/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок в синтетические базовые масла. Оно подходит для всех видов бензина и легковых автомобилей на дизельном топливе.

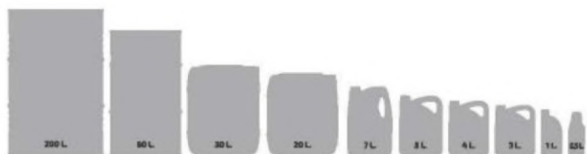
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает экономию топлива и длительный срок службы благодаря отличным показателям контроля вязкости.
- Обеспечивает дополнительную защиту от коррозии благодаря входящим в его состав специальным присадочным компонентам, и сохраняет свои рабочие характеристики при любых условиях эксплуатации.
- Благодаря своей вязкости при низких температурах, облегчает работу в холодных условиях.
- За счет высокого индекса вязкости, обладает хорошей устойчивостью к молекулярному разрушению. Потери вязкости не происходит.
- Предотвращает образование остатков, сажи, лакообразного нагара и отложений.

Разрешения и технические характеристики

- API SN/CF • Допуск MB 229.1 • ACEA A3/B4 • RENAULT RN 0700

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	8,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания °C	ASTM D97	-39



TATAR POWER 0W/30 SN/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое моторное масло, отвечающее эксплуатационным требованиям двигателей нового поколения, обеспечивающее исключительную защиту двигателя и повышенную экономию топлива. Оно специально разработано для обеспечения беспрецедентного уровня защиты при первом запуске в самых холодных условиях. Двигателям с большим количеством оборотов требуется мощное моторное масло с низкой вязкостью. Оно было улучшено для достижения максимальной производительности вашего автомобиля. Специальная формула обеспечивает эффективную очистку двигателя, превосходную защиту от износа и заметную экономию топлива.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает превосходную защиту от износа в любых условиях эксплуатации и вождения в новом поколении высокопроизводительных дизельных и бензиновых двигателей.
- Обеспечивает экономию топлива благодаря улучшенной антифрикционной функции.
- Превосходная термическая и окислительная стабильность позволяет сохранять эксплуатационные характеристики при самых длительных интервалах замены масла, рекомендованных производителями автомобилей.
- Благодаря отличной текучести, в холодную погоду обеспечивает быстрое смазывание деталей двигателя при первом запуске и защищает двигатель от износа.
- За счет низкой летучести снижает расход масла, тем самым способствуя уменьшению загрязнения окружающей среды углеводородами.
- Защищает системы выхлопа, помогая поддерживать сажевые фильтры в чистоте.

Разрешения и технические характеристики

- API SN/CF • ACEA C2/C3 • Допуск MB 229.3/229.5 • RENAULT RN 0700/0710 • GM Dexos 2

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C) [мм ² /с = сСт]	ASIM D445	10,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39



TATAR POWER 0W/40 SN/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок в синтетические базовые масла. Оно подходит для всех видов бензина и легковых автомобилей на дизельном топливе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает экономию топлива и длительный срок службы благодаря отличным показателям контроля вязкости.
- Обеспечивает дополнительную защиту от коррозии благодаря входящим в его состав специальным присадочным компонентам, и сохраняет свои рабочие характеристики при любых условиях эксплуатации.
- Благодаря своей вязкости при низких температурах, облегчает работу в холодных условиях.
- За счет высокого индекса вязкости, обладает хорошей устойчивостью к молекулярному разрушению. Потери вязкости не происходит.
- Предотвращает образование остатков, сажи, лакообразного нагара и отложений.

Разрешения и технические характеристики

- API SN/CF • ACEA C3 • ACEA A3/B4 • Допуск MB 22931/229.51 • Renault RN0700/RN0710
- Ford WSS-M2C917-A • CM dexos 2 • VW 505.01/502.00/505.00

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C) [мм ² /с = сСт]	ASIM D445	14,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39



TATAR POWER 5W/20 SN/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое техническое моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок к высококачественным базовым маслам и синтетическим базовым маслам. Оно подходит для всех видов бензина и легковых автомобилей на дизельном топливе. Обеспечивает легкий начальный запуск благодаря высокой вязкости при низких температурах, а также способствует экономии топлива и долгому сроку службы за счет отличной способности контролировать вязкость.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает экономию топлива и длительный срок службы благодаря отличным показателям контроля вязкости.
- Обеспечивает превосходную защиту от коррозии благодаря входящим в его состав специальным присадочным компонентам, и сохраняет свои рабочие характеристики при любых условиях эксплуатации.
- Благодаря своей вязкости при низких температурах, облегчает работу в холодных условиях.
- За счет высокого индекса вязкости, обладает хорошей устойчивостью к разрушению. Потери вязкости не происходит.
- Предотвращает образование остатков, сажи, лакообразного нагара и отложений.

Разрешения и технические характеристики

- API SN/CF • ДОПУСК MB 229.1 • ACEA A3/B4 • RENAULT RN 0700

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	8,3
Индекс вязкости	A STM D2270	160
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39



TATAR POWER 5W/30 SN/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое техническое моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок к высококачественным базовым маслам и синтетическим базовым маслам. Оно подходит для всех видов бензина и легковых автомобилей на дизельном топливе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает экономию топлива и длительный срок службы благодаря отличным показателям контроля вязкости.
- Обеспечивает дополнительную защиту от коррозии благодаря входящим в его состав специальным присадочным компонентам, и сохраняет свои рабочие характеристики при любых условиях эксплуатации.
- Благодаря своей вязкости при низких температурах, облегчает работу в холодных условиях.
- За счет высокого индекса вязкости, обладает хорошей устойчивостью к молекулярному разрушению. Потери вязкости не происходит.
- Предотвращает образование остатков, сажи, лакообразного нагара и отложений.

Разрешения и технические характеристики

- API SN/CF -MB 22931/229.51 • ACEA C3 • VW:504.00/507.00

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	12,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39



TATAR POWER 5W/40 SN/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок в синтетические базовые масла для удовлетворения требований к смазке современных, высокоскоростных, высокоэффективных двигателей с нормальным уровнем выбросов и турбонаддувом. Его можно безопасно использовать во всех транспортных средствах, работающих на бензине, дизельном топливе и сжиженном нефтяном газе.

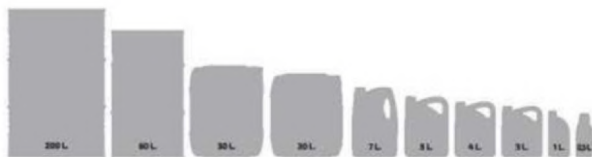
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает образование нагара и поддерживает чистоту двигателя благодаря эффективным моющим и диспергирующим присадкам.
- Обеспечивает экономию топлива благодаря прекрасным показателям контроля вязкости.
- Благодаря своей вязкости при низких температурах, облегчает работу в холодных условиях.
- За счет высокого индекса вязкости, обладает хорошей устойчивостью к разрушению. Предотвращает потерю вязкости.

Разрешения и технические характеристики

• API SN/CF • MB 229.31/229.51 • ACEA C3 • VW:504.00/507.00

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM DA45	14
Индекс вязкости	A STM D2270	150
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36



TATAR POWER 10W/30 SL/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок в синтетические базовые масла и хорошо очищенные масла на минеральной основе. Рекомендуется для использования в европейских и американских двигателях с низким уровнем выбросов и турбонаддувом в легковых и грузовых автомобилях. Также рекомендуется для транспортных средств, работающих на высоких скоростях и под большой нагрузкой на автомагистралях и в условиях бездорожья, например, в строительстве и сельском хозяйстве, при погрузке и разгрузке на короткие расстояния в легком и тяжелом грузовом транспорте.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает более легкий запуск за счет высокой вязкости при низких температурах.
- Обеспечивает экономию топлива и длительный срок службы благодаря отличным показателям контроля вязкости.
- За счет высокого индекса вязкости обладает хорошей устойчивостью к разрушению.
- Продлевает сроки замены масла даже при использовании высокосернистого масла.

Разрешения и технические характеристики

• API SL/CF • RENAULT RN 0700 • ACE A A3/B4 • Допуск MB 229.1

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	10,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30



TATAR POWER 10W/40 SL/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полусинтетическое моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок к синтетическим и высококачественным маслам на минеральной основе для удовлетворения требований к смазке современных, высокоскоростных, высокоэффективных двигателей с нормальным уровнем выбросов и турбонаддувом. Его можно безопасно использовать во всех транспортных средствах, работающих на бензине, дизельном топливе и сжиженном нефтяном газе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает образование нагара и поддерживает чистоту двигателя благодаря эффективным моющим и диспергирующим присадкам.
- Обеспечивает экономию топлива благодаря прекрасным показателям контроля вязкости.
- Благодаря своей вязкости при низких температурах, облегчает работу в холодных условиях.
- За счет высокого индекса вязкости, обладает хорошей устойчивостью к разрушению. Предотвращает потерю вязкости.

Разрешения и технические характеристики

• API SL/CF • ACEA A3/B3-04 • Допуск MB 229.1 • VW 501.01 /505.00

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	14,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30



TATAR POWER 15W/40 SL/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Моторное масло, которое получают путем добавления высокотехнологичных присадок к высококачественным маслам на минеральной основе для удовлетворения требований к смазке современных, высокоскоростных, высокоэффективных двигателей с нормальным уровнем выбросов и турбонаддувом. Его можно безопасно использовать во всех транспортных средствах, работающих на бензине, дизельном топливе и сжиженном нефтяном газе.

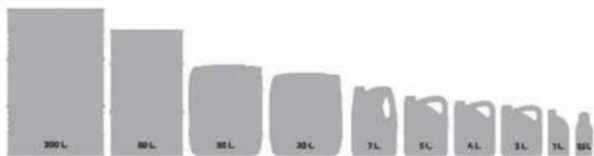
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает образование нагара и поддерживает чистоту двигателя благодаря эффективным моющим и диспергирующим присадкам.
- Обеспечивает экономию топлива благодаря превосходным характеристикам контроля вязкости.
- Благодаря своей вязкости при низких температурах, облегчает работу в холодных условиях.
- За счет высокого индекса вязкости, обладает хорошей устойчивостью к разрушению. Предотвращает потерю вязкости.

Разрешения и технические характеристики

• API SL/CF • ACEA A3/B3-04 • Допуск MB 229.1 • VW 501.01 / 505.00

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	15,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	129
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-27



TATAR POWER 20W/50 SL/CF

МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Моторное масло, предназначенное для легких грузовых автомобилей, работающих на бензиновых и дизельных двигателях, может безопасно эксплуатироваться в течение всех четырех сезонов. Оно производится путем добавления специальных присадок к высококачественным минеральным базовым маслам. Успешно применяется в легковых автомобилях, работающих в тяжелых условиях, когда приходится часто останавливаться и трогаться с места. Кроме того, его рекомендуется использовать в автомобилях, микроавтобусах, фургонах и других четырехтактных двигателях, работающих на бензине. Также масло можно безопасно использовать для смазки генераторов и землеройных машин, работающих на бензине.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надолго сохраняет двигатель чистым, предотвращает образование нагара и отложений благодаря содержащимся в нем мощным, диспергирующим и пеногасящим присадкам.
- Обеспечивает эффективную защиту даже в сложных условиях эксплуатации и при высоких температурах.
- Облегчает первый запуск в холодном состоянии и обеспечивает эффективную смазку в горячем состоянии.
- Защищает двигатель от всех видов коррозии и ржавчины и тем самым продлевает срок его службы.

Разрешения и технические характеристики

• API SL/CF • ACE A A3/B3-04 • MB 228.3/229.1

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	18,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	127
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-24



TATAR POWER 0W/40 CK-4/SN

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

В его состав входят синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости. Сажевый фильтр (DPF) предназначен для защиты систем выхлопа от образования золы и твердых частиц. Кроме того, он обеспечивает улучшенную защиту двигателя от отложений, лакообразного нагара и износа.

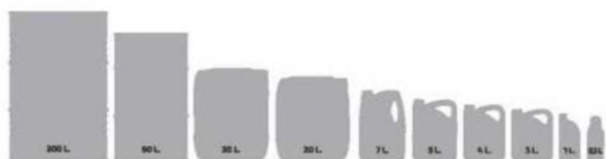
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает DPF (дизельный сажевый фильтр) от накопления золы и твердых частиц.
- Предотвращает износ, обеспечивая постоянную вязкость в условиях высокой температуры / высокой нагрузки.
- Широкий диапазон температур обеспечивает высокую производительность и максимальную экономию топлива.
- Отличная текучесть в холодном состоянии обеспечивает более быстрое смазывание в холодном режиме, продлевая срок службы двигателя.
- За счет защиты от нагара и отложений масло снижает износ двигателя и продлевает срок его службы.

Разрешения и технические характеристики

• API CK-4/SN • ACEA E9/E7/E4 • MTU категория 2.1 • Renault Trucks RLD-4 • Volvo VDS-4.5

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	13,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Температура вспышки °C	ASTM D92	234
Температура застывания °C	ASTM D97	-48



TATAR POWER 5W/30 CJ-4/SN

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей, предназначенных для тяжелых условий эксплуатации, которое сочетает в себе превосходную защиту двигателя для нового поколения автомобилей с низким выбросом вредных веществ и выдающиеся эксплуатационные характеристики, такие как экономия топлива и длительные интервалы замены. Обеспечиваемое запатентованной формулой низкое содержание золы, фосфора и серы (SAPS) повышает эффективность систем, снижающих выбросы выхлопных газов, которые уменьшаются до минимума.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшает долговечность и производительность выхлопных систем благодаря низкому содержанию сульфатной золы, фосфора и серы
- Обеспечивает отличную защиту двигателя и долгий срок службы благодаря новой технологии присадок.
- Защита от трения позволяет экономить топливо.
- Превосходная термическая и окислительная стабильность обеспечивает более длительные интервалы замены масла при сохранении рабочих характеристик.
- Отличные низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое смазывание деталей двигателя при запуске и защищают двигатель от износа.

Разрешения и технические характеристики

- API CJ-4/SN • ACEA E9 • MB 235.28 • MAN M3677 • VOLVO VDS-4

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASÎM D445	11,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура вспышки °C	ASTM D92	234
Температура застывания. °C	ASTM D97	-48



TATAR POWER 5W/40 CJ-4/SN

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое сверхвысокоэффективное дизельное моторное масло, которое обеспечивает превосходное смазывание современных дизельных и бензиновых двигателей в тяжелых условиях эксплуатации и гарантирует более длительный срок службы двигателя. Сажевый фильтр для дизельного топлива (DFP) предназначен для защиты систем выхлопа от образования золы и твердых частиц.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новая технология присадок обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.
- Отличные низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое смазывание деталей двигателя при запуске и защищают его от износа.
- Защищает сажевый фильтр от накопления золы и твердых частиц.
- Превосходное трение помогает экономить топливо.
- За счет свойств защиты от отложений масло снижает износ двигателя и продлевает срок его службы.

Разрешения и технические характеристики

- API CJ-4/SN • ACE A E9/E7 - MB 228.31 • Renault RLD-3 • Volvo VDS-4

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	13,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура вспышки °C	ASTM D92	226
Температура застывания °C	ASTM D97	-45



TATAR POWER 10W/30 CI-4/SL

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полусинтетическое моторное масло, которое производится путем сочетания синтетических и хорошо очищенных минеральных базовых масел с высокотехнологическими присадками. Отвечает всем требованиям масел для дизельных двигателей, изготовленных по современным технологиям. Обладает уникальными эксплуатационными характеристиками для всех четырех сезонов. Обеспечивает отличную защиту двигателя благодаря высокому индексу вязкости в любых климатических и дорожных условиях. Обеспечивает легкий и безфрикционный запуск двигателя благодаря высокой вязкости при низких температурах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря высокой вязкости обеспечивает более легкий запуск при низких температурах.
- Обеспечивает экономию топлива и долгий срок службы благодаря превосходному контролю вязкости.
- Благодаря высокому индексу вязкости обладает хорошей устойчивостью к разрушению. При длительной эксплуатации не возникает проблем с разжижением из-за изменения вязкости.

Разрешения и технические характеристики

• API CI-4/SL • ACEA E7/EA • MB 228.3, 229.1 • MAN M 3477/M 3277 • Renault RLD-3 • MACK EO-M Plus • Volvo VDS-3

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASIM D445	11,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	146
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33



TATAR POWER 10W/40 CI-4/SL

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полусинтетическое дизельное моторное масло, которое производится путем сочетания высококачественных синтетических и минеральных базовых масел с присадками. Обеспечивает превосходную защиту от коррозии в условиях эксплуатации при высоких и низких температурах. Обеспечивает эффективное смазывание благодаря высокому индексу вязкости и ее низким характеристикам. Не происходит снижения уровня основания. Нейтрализует образование кислот в результате воспламенения дизельного топлива. Предотвращает образование вредных остатков. Обеспечивает снижение эксплуатационных расходов и увеличение срока службы. Эффективные моющие и диспергирующие присадки поддерживают чистоту двигателя и уменьшают вредные выбросы выхлопных газов, делая окружающую среду чище. Совместимо с автомобилями с турбонаддувом и с автомобилями с каталитическими нейтрализаторами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря высокой вязкости обеспечивает более легкий запуск при низких температурах.
- Обеспечивает экономию топлива и долгий срок службы двигателя за счет превосходного контроля вязкости.
- Благодаря высокому индексу вязкости обладает хорошей устойчивостью к разрушению. При длительной эксплуатации не возникает проблем с разжижением из-за изменения вязкости.
- Продлевает срок замены масла даже при использовании топлива с высоким содержанием серы.

Разрешения и технические характеристики

- API CI-4/SL • MB228.5,229.1 • ACEA E7/E4 • MAN M3277 • Renault Trucks RXD
- JASO DHD-1 • Volvo VDS-3 • MTU уровень 2

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	14,62
Индекс вязкости	ASTM D2270	149
Температура вспышки, °C	ASTM D92	225
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36



TATAR POWER 15W/40 CF-4/SJ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Высокоэффективное, маловязкое и высокостабильное дизельное моторное масло, которое может применяться в различных областях. Удовлетворяет требованиям дизельных двигателей в широком диапазоне применения в течение всего года. Это моторное масло общего назначения, которое подходит для использования в автопарках с двигателями большой мощности для перевозки тяжелых грузов. Оно демонстрирует наилучшие характеристики против истирания, коррозии и образования остатков. По этой причине его можно использовать в течение длительного времени даже в суровых условиях окружающей среды.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря высокой вязкости обеспечивает более легкий запуск при низких температурах.
- Обеспечивает экономию топлива и долгий срок службы благодаря превосходному контролю вязкости.
- Благодаря высокому индексу вязкости обладает хорошей устойчивостью к разрушению. Не возникает проблем разжижения из-за потери вязкости.

Разрешения и технические характеристики

- API CF-4/SJ • ACEA E2 • Volvo VDS-3 • ALLISON C4 • MB228.3 и 229.1 • MAN 3275

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	15,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	1-48
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30



TATAR POWER 20W/50 CF-4/SJ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Моторное масло, которое может использоваться в любых современных и старых дизельных двигателях в течение всего года. Оно подходит для использования в автопарках, включая грузовые автомобили с высокой мощностью двигателя для перевозки тяжелых грузов. Специальное сочетание высококачественного базового масла с современными присадками обеспечивает эффективную защиту и смазку в течение всего периода использования.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Входящие в его состав моющие, диспергирующие присадки и пеногаситель надолго сохраняют двигатель чистым и предотвращают образование остатков и отложений.
- Обеспечивает эффективную защиту даже в тяжелых условиях эксплуатации и при высоких температурах.
- Облегчает первый запуск двигателя на холоде и обеспечивает эффективную смазку на жаре.
- Защищает двигатель от всех видов коррозии и ржавчины, продлевает срок его службы.

Разрешения и технические характеристики

- API CF-A/SJ -ACEAE2 • Allison C4 - MB 227.1 • CATTO-2 -MIL-L2104B

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	18,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	120
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания °C	ASTM D97	-24



СЕЗОННОЕ МАСЛО СЕРИИ CF/SF

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Моносортное моторное масло, созданное на основе базовых масел, полученных с использованием современных процессов переработки и соответствующих установленным требованиям присадок, предназначенное для использования в дизельных и бензиновых автомобилях, работающих в тяжелых условиях. Поддерживает чистоту двигателя в любых климатических и дорожных условиях. Обеспечивает защиту от истирания, коррозии и окисления. Подходит для использования в течение всего года, поэтому следует выбирать продукт соответствующего уровня по классификации SAE в соответствии с сезоном и температурным режимом.

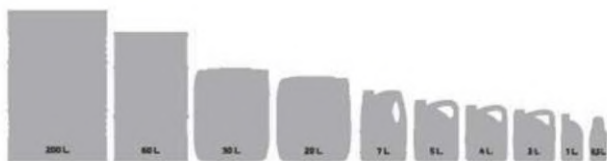
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную смазку, предотвращает истирание и продлевает срок службы двигателя.
- Обеспечивает эффективную защиту даже в суровых условиях эксплуатации и при высоких температурах.
- Защищает двигатель от любого вида коррозии и ржавчины, продлевает срок его службы.

Разрешения и технические характеристики

- API CF/SF • ACEA E2 • Allison C4 • MB 228.0 • CAT TO-2

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения					
		SAE10	SAE 30	SAE 40	SAE 50	SAE 60	SAE 70
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM DA45	5,32	11,16	15	18,30	23	27
Индекс вязкости	ASTM D2270	70,97	96	110	117	90	90
Температура вспышки °C	ASTM D92	220	230	230	230	220	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-21	-15	-12	-12	-12	-12



TATAR POWER SUPER MOTO 2T

МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло для мотоциклетных двигателей на минеральной основе, специально разработанное для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик двухтактных и других малых двигателей. Используется в двухтактных двигателях с воздушным или водяным охлаждением, мотоциклах, газонокосилках и сельскохозяйственной технике. Топливо-масляная смесь должна определяться в соответствии с рекомендациями производителей двигателей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает полную защиту от образования нагара, продлевает срок службы поршней и сегментов благодаря содержащимся в составе специальным присадкам.
- В зависимости от рекомендаций компании-производителя двигателя масло подходит как для систем впрыска, так и для двигателей, в которых масло добавляется в топливо вручную.
- Обеспечивает эффективную работу системы зажигания и повышает качество воспламенения.

Разрешения и технические характеристики

- API TC • Global GC • JASO FC • T.I.S.I.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	11.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	98
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-12



TATAR POWER MOTO 4T 10W40

МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полусинтетическое моторное масло, разработанное для четырехтактных мотоциклетных двигателей. Обеспечивает защиту от абразивного износа, образуя защитное пленочное покрытие на деталях двигателя. Предотвращает появление ржавчины, коррозии и пенообразования благодаря содержащимся в нем высококачественным присадкам. Продлевает срок службы двигателя и масла, повышает их эксплуатационные характеристики. Существенно снижает негативные последствия длительной эксплуатации на высоких скоростях, интенсивного городского движения, резких ускорений, торможения или кратковременной эксплуатации. Подходит для использования в мотоциклах с гидромуфтой сцепления.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает отличную работу двигателей с воздушным и водяным охлаждением даже при высоких температурах.
- Благодаря высокому и стабильному индексу вязкости предотвращает разрыв масляной пленки, поддерживая вязкость масла под контролем даже в суровых условиях.
- Благодаря высокой стойкости к истиранию, ржавчине и коррозии масло имеет длительный срок службы.
- Обеспечивает низкий расход масла и длительный период между его заменами.
- Обеспечивает стабильную максимальную производительность двигателя благодаря специальному составу, способному высвободить мощность.

Разрешения и технические характеристики

• API SL • JASO MA2

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	144
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30



TATAR POWER MOTO 4T 15W/40

МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Моторное масло, которое производится для четырехтактных мотоциклов и содержит высокоэффективные присадки. Оно отлично защищает двигатель, минимизируя изменение вязкости при высоких температурах. Может смело использоваться круглый год для четырехтактных и высокомоощных мотоциклов. Оно также подходит для всех видов мотоциклов европейского и японского производства, рекомендованных по спецификациям API SC и/или JASO MA.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоизносные свойства защищают критически важные компоненты двигателя и трансмиссии, что приводит к снижению затрат на обслуживание.
- Хорошая термоокислительная стабильность предотвращает образование вредных отложений и контролирует загустевание масла, способствуя увеличению срока службы двигателя и масла.
- Контролируемые фрикционные свойства устраняют пробуксовку сцепления и улучшают управляемость.
- Лучшие моющие/диспергирующие характеристики обеспечивают чистоту двигателя и снижают затраты на техническое обслуживание
- Эффективное ингибирование ржавчины и коррозии обеспечивает более длительный срок службы важнейших компонентов двигателя.

Разрешения и технические характеристики

•APISL • JASO MA

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	15,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	130
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-27



TATAR POWER 4T 20W/50

МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло для четырехтактных мотоциклов, созданное на основе качественных базовых масел и присадок, являющихся продуктами передовых технологий. Оно демонстрирует максимальную производительность в широком диапазоне температур благодаря высокому индексу вязкости, а также продлевает срок службы двигателя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Демонстрирует высокие эксплуатационные характеристики в широком диапазоне температур.
- Помогает поддерживать чистоту двигателя, контролируя образование грязи и остатков благодаря улучшенной системе присадок.
- Обеспечивает эффективную защиту двигателя от коррозии, окисления, ржавчины и истирания и предотвращает образование пены.

Разрешения и технические характеристики

• API SL • JASO MA

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C) [мм ² /с = сСт]	ASTM D445	17,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	125
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ACTM D97	- 27



TATAR POWER ATF TYPE A

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Это высококачественное масло для автоматических коробок передач, которое готовится из очень хорошо очищенных базовых масел. Оно используется в гидравлических системах рулевого управления и автоматических коробках передач автомобилей, требующих эксплуатационных характеристик TYPE A и Mercon. Кроме того, его безопасно использовать в пассажирских автомобилях, рулевых механизмах тяжелых транспортных средств, автоматических трансмиссиях и коробках передач.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет более длительный срок службы благодаря высокой стойкости к окислению.
- Обеспечивает мягкую и плавную передачу благодаря высокой вязкости при низких температурах.
- Образует высококачественную пленку, обеспечивает идеальную смазку и предотвращает истирание шестерен и подшипников.
- Обеспечивает управление в автоматических трансмиссиях без потерь и неполадок, хорошо рассеивая тепло.
- Благодаря высокому индексу вязкости оно минимизирует трение в широком диапазоне рабочих температур.

Разрешения и технические характеристики

- СМ ТИПА ИНДЕКС А

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	5,8-9,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	Мин. 105
Температура вспышки °C	ASTM D92	Мин. 200
Температура застывания, °C	ASTM D97	Макс.-25



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО



TATAR POWER ATF DEXRON II

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Это высококачественное масло для автоматических трансмиссий, которое готовится из очень хорошо очищенных базовых масел. Применяется в гидравлических системах рулевого управления и автоматических трансмиссиях автомобилей, требующих характеристик CM Dexron II и Mercon. Кроме того, его безопасно использовать в пассажирских автомобилях, рулевых механизмах тяжелых транспортных средств, автоматических трансмиссиях и коробках передач.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря высокой стойкости к окислению имеет более длительный срок службы.
- Обеспечивает мягкую и плавную передачу благодаря высокой вязкости при низких температурах.
- Образует высококачественный пленочный слой, обеспечивает идеальную смазку и предотвращает истирание шестерен и подшипников.
- Обеспечивает работу без потерь и проблем в автоматических трансмиссиях, хорошо рассеивая тепло.
- Благодаря высокой индексной вязкости минимизирует трение в широком диапазоне рабочих температур.

Разрешения и технические характеристики

- GM Dexron II D • MB страница 236.7, 236.5 • Caterpillar TO-2 • MAN 339 V1, Z1
- Allison C-4 • Voith C607 • Hagslunds Denison HF-0

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	7
Индекс вязкости	A STM D2270	137
Температура вспышки °C	ASTM D92	200
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36



TATAR POWER ATF DEXRON III

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло с высокими эксплуатационными характеристиками для автоматических коробок передач, получаемое при сочетании очень хорошо очищенных высококачественных базовых масел и современных присадок. Трансмиссионное масло для автомобилей, разработанное специально для удовлетворения требований ведущих производителей двигателей, таких как CM Dexron II E, Dexron III и Ford Mercon. Кроме того, оно может использоваться в коробках передач с сервоприводом переключения, в рулевом управлении и гидравлических агрегатах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продлевает срок службы автомобиля благодаря высококачественным присадкам в составе, которые предотвращают ржавчину, коррозию и окисление.
- Минимизирует трение в широком диапазоне рабочих температур, распределяет тепло и обеспечивает отличную работу при переключении передач.
- Максимально удовлетворяет требованиям производителей двигателей за счет особенностей электронного управления и мощной передачи.
- Высокий индекс вязкости отлично обеспечивает необходимую производительность в любых условиях, и минимизирует трение.
- Поскольку масло совместимо с герметизирующими элементами, оно предотвращает утечки.

Разрешения и технические характеристики

- *CM DEXRON®-III • Ford MERCON® • Allison C-4 • Volvo 97341*

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100*С)	ASTMD445	7.7
Индекс вязкости	ASTMD2270	178
Температура вспышки °С	ASTMD92	200
Температура застывания °С	A5TM D97	-40



TATAR POWER ATF +4

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ATF +4 - это синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с уникальным набором присадок для автоматических трансмиссий Fiat-Chrysler, Jeep и Dodge. Гарантирует максимальную защиту от износа в любых условиях эксплуатации.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- *Высокий, стабильный индекс вязкости*
- *Очень хорошая устойчивость к окислению*
- *Защита от коррозии и пенообразования*
- *Хороший сбалансированный коэффициент трения*
- *Высокая термическая и окислительная стабильность*
- *Отличная охлаждающая способность.*
- *Очень хорошая смазывающая способность даже при низких температурах зимой*

Разрешения и технические характеристики

•Chrysler MS-9602 • MB 236. 14 •BMW 83 22 7 542 290 •OPEL/GM1940771, 1940774 • VW/AUDI G 055 025 A2

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM 0445	7,1
Индекс вязкости	A STM D2270	165
Температура вспышки °C	ASTM D92	210
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42



TATAR POWER DEXRON VI

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Высокоэффективная, низковязкая, полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, разработанная для последнего поколения высокотехнологичных автоматических трансмиссий. Акцент сделан на экономию топлива и более плавное переключение передач. ATF DEXRON VI обладает противоизносными, антикоррозионными и пеногасящими свойствами. Разработана для обеспечения большей реактивности при низких температурах, лучшей механической устойчивости при высоких температурах, а также устойчивости к окислению.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Мощная окислительная и термическая стабильность.
- Оптимизированные фрикционные свойства, обеспечивающие плавное переключение передач при работе в условиях низких температур и предотвращающие вибрацию трансмиссии
- Выдающаяся устойчивость к образованию осадков и отложений
- Сильная противоизносная защита, способствующая долгому сроку службы трансмиссии
- Отличные низкотемпературные характеристики

Разрешения и технические характеристики

- GM DEXRON VI • JASO M315 1A-LV • Ford MERCON LV • DEXRON VI
- ZF M1375 • MB 236.14 • Allison C-4 • BMW 7045E • CAT T02

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	6,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51



TATAR POWER 75W/80 GL-5 ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для использования в синхронизированных/несинхронизированных коробках передач и дифференциалах легковых, грузовых автомобилей и землеройно-транспортных машинах с уровнем эффективности API GL-5. Оно обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики в течение четырех сезонов благодаря высокому индексу вязкости. Облегчает переключение передач при очень низких температурах, а также обеспечивает надежную смазку и устойчивость к окислению при очень высоких температурах. Защищает от абразивного износа даже при чрезмерных нагрузках благодаря противозадирным присадкам (EP) и продлевает срок службы систем передач, а также снижает затраты на техническое обслуживание.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокими смазывающими свойствами благодаря превосходной стойкости масляной пленки.
- Не теряет своих свойств даже в тяжелых условиях эксплуатации, и обеспечивает оптимальную прочность пленки.
- Предотвращает истирание при любой температуре и высоких нагрузках, обеспечивает длительный срок службы трансмиссии благодаря характеристикам противозадирных присадок (EP).
- Отлично сочетается с герметизирующими элементами.
- Благодаря отличной совместимости с герметизирующими элементами снижает затраты на смазку.
- Снижает трение и тем самым обеспечивает комфортную работу и экономию топлива.

Разрешения и технические характеристики

- API GL-5/GL-4 • ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C и D, 17B, 1CB, 21B • MAN 342M-1, MAN 342 M-2
- Scania STO 1:0 • Volvo 1273.12 • DIN 51517 часть 3 • U.S. Steel 224 • AСМА 9005-D94

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	9,7
Индекс вязкости	A STM D2270	140
Температура вспышки °C	ASTM D92	200
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33



TATAR POWER 75W/90 GL-5 **ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО**

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для использования в синхронных /несинхронных коробках передач и дифференциалах легковых и тяжелых автомобилей и землеройных машин, требующих смазки уровня API GL-5. Благодаря высокому индексу вязкости масло обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики в течение всех четырех сезонов. Облегчает переключение передач при очень низких температурах, при этом обеспечивает высокую смазку и устойчивость к окислению при очень высоких температурах. Защищает от истирания даже при резких скачках нагрузки благодаря функции противозадирных присадок (EP), продлевает срок службы и сокращает расходы на обслуживание.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря отличной вязкости обеспечивает легкое переключение передач при низких температурах.
- Обладает высокими смазывающими свойствами благодаря превосходной стойкости масляной пленки.
- Не теряет своих свойств даже в тяжелых условиях эксплуатации, и обеспечивает оптимальную прочность пленки.
- Предотвращает истирание при любой температуре и высоких нагрузках, обеспечивает длительный срок службы трансмиссии благодаря характеристикам противозадирных присадок (EP).
- Благодаря отличной совместимости с герметизирующими элементами снижает затраты на смазку.
- Снижает трение и тем самым обеспечивает комфортную работу и экономию топлива.

Разрешения и технические характеристики

- API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C и D, 17B, 198 • MAN 342 M1, MAN 342 M2 • Scania STO 1:0
- Volvo 1273.12

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	15,37
Индекс вязкости	ASTM D2270	158
Температура вспышки °C	ASTM D92	210
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40



TATAR POWER 75W/140 GL-5 ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическая смазка для дифференциалов, разработанная для обеспечения длительного срока службы, значительной экономии топлива и устойчивости к воздействию высоких температур без потери смазывающих свойств с целью применения в современных тяжело нагруженных мостах. Разработана для применения в тяжело нагруженных приводах, где требуются синтетические базовые и трансмиссионные масла, обеспечивающие превосходную способность переносить нагрузки за счет современной технологической системы присадок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- В условиях высоких нагрузок и при любых температурах окружающей среды обеспечивает превосходную защиту от износа и работу при экстремальном давлении, а также лучшую защиту дифференциала, что приводит к повышению механического КПД и снижению потерь мощности.
- Выдающаяся термическая и окислительная стабильность снижает рабочую температуру, минимизирует отложения и продлевает срок службы шестерен и подшипников.
- Обеспечивает превосходную защиту от износа в условиях высоких нагрузок.
- Превосходная прочность на сдвиг снижает эксплуатационные расходы за счет поддержания сбалансированной вязкости и прочности пленки даже в сложных условиях эксплуатации.
- Благодаря современному набору присадок помогает снизить расход топлива при эксплуатации в широком диапазоне температур.
- Благодаря совместимости с уплотнениями в системе, минимизирует риск утечки масла и обеспечивает меньший расход масла в процессе эксплуатации.

Разрешения и технические характеристики

- API GL-5 • SCANIA STO 1:0 • ZF TE-ML 21B/19C/16F/12B/07A/05A

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	25
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура вспышки °C	ASTM D92	214
Температура застывания. °C	ASTM D97	-42



TATAR POWER 80W/90 GL-5

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Специальное трансмиссионное масло, созданное на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и высококачественных присадок. Предназначено для использования в коробках передач легковых и грузовых автомобилей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Его формула, разработанная с использованием современных EP-присадок, обеспечивает максимальную защиту от абразивного износа в коробках передач.
- Обеспечивает легкое переключение передач благодаря отличной вязкости при низких температурах и емкости пленки.
- Отличается высокой смазывающей способностью благодаря превосходной прочности масляной пленки.

Разрешения и технические характеристики

• API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C и D, 17B, 19B • MAN 342 M-1 MAN 342 M-2 • Scania STO 1:0 • Volvo 1273.12

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	14,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	105
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30



TATAR POWER 85W/90 GL-5

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Высокоэффективное трансмиссионное масло для дифференциалов с блокировкой со специально разработанной рецептурой, обеспечивающей контроль коэффициента трения. Современные технологические присадки обеспечивают противозадирный эффект для дифференциалов, работающих по принципу ограниченного скольжения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря своим исключительным свойствам трения, масло создает прочный смазочный слой, демонстрирует эффективные характеристики ограниченного скольжения и совместимый с фрикционными поверхностями дисков. Предотвращает шум и вибрацию даже при интенсивном использовании.
- Благодаря превосходной термической и окислительной стабильности предотвращает образование осадка и вредных кислотных отложений и повышает эффективность работы системы.
- Благодаря своим противозадирным свойствам обеспечивает эффективную защиту от износа, который может возникнуть в системах, содержащих обычные и гипоидные передачи, которые работают при высокой скорости / низком крутящем моменте и низкой скорости / высоком крутящем моменте и подвергаются ударным нагрузкам.
- Обеспечивает высокую прочность пленки и максимальную защиту благодаря отличной вязкости и температурным характеристикам.
- Благодаря специально разработанной формуле обеспечивает длительный срок службы, контролируя образование ржавчины, коррозии и пены.
- Благодаря совместимости с прокладками и уплотнениями в системе минимизируется риск утечки масла и обеспечивается меньший расход масла во время использования.
- Обеспечивает длительный срок службы, контролируя образование ржавчины, коррозии и пенообразования благодаря специально разработанной формуле.
- Благодаря совместимости с уплотнениями в системе минимизирует риск утечки масла и обеспечивает меньший расход масла во время использования.

Разрешения и технические характеристики

• API GL-5 • ZFTE-ML21C / 21A / 19B / 17B / 16E / 16D / 16C / 16B / 12C / 07A / 05C • MAN 342M-1, MAN 342 M-2 • VOLVO 97316 / 97310

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	15 A
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30



TATAR POWER 85W/140 GL-5

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Специальное трансмиссионное масло, в состав которого входят минеральные базовые масла, полученные в результате современных процессов нефтепереработки, и высококачественные присадки. Благодаря своей специальной формуле обеспечивает эффективную защиту от коррозии, которая может возникнуть в тяжелых условиях эксплуатации. Подходит для дифференциалов и трансмиссий микроавтобусов, грузовиков и легких грузовых автомобилей, сельскохозяйственных машин и строительной техники.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Формула, разработанная с использованием современных присадок, обеспечивает максимальную защиту от абразивного износа коробок передач.
- Обладает высокой накачиваемостью благодаря отличной вязкости при низких температурах.
- Обладает высокой смазывающей способностью благодаря превосходной прочности масляной пленки.

Разрешения и технические характеристики

- API GL-5 • MACK GO-J • NATO 0-226 • SCANIA STO 1:0

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM D445	27
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура вспышки °C	ASTM D92	260
Температура застывания, °C	ASTM D97	-21



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО СЕРИИ GL-4

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Автомобильное трансмиссионное масло со средним уровнем противозадирных присадок (EP), предназначенное для использования в автомобильных коробках передач, работающих при нормальных нагрузках и скорости, без чрезмерного давления, и в системах передач, для которых рекомендуется масло уровня GL-4. Его безопасно использовать в коробках передач, работающих при легких, средних скоростях и нагрузках, в дифференциалах и других деталях, требующих смазки. Также используется в автомобилях, микроавтобусах и легких грузовых автомобилях с механической коробкой передач, а также в системах передач, требующих масла стандарта GL-4.

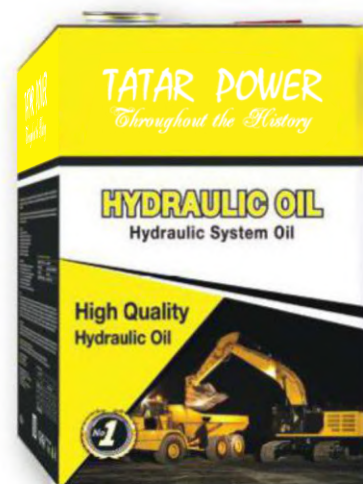
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает шестерни, дифференциалы и коробки передач от истирания благодаря своим противозадирным присадкам (EP).
- Предотвращает появление ржавчины и коррозию.
- Устойчиво к высоким температурам и окислению.
- Не наносит вреда уплотнительным элементам.

Разрешения и технические характеристики

•API GL-4

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения				
		80	90	140	80W90	85W140
Кинематическая вязкость (100°C) [мм ² /с = сСт]	ASTM D445	10.6	17.1	31	17	27
Индекс вязкости	ASTM	102	93	92	105	94
Температура вспышки °C	ASTM D92	200	220	250	228	240
Температура застывания, X	ASTM D97	-27	-21	-15	-24	-18



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло для гидравлических систем, разработанное на основе высокоочищенных парафиновых базовых масел, антикоррозионных и противоизносных присадок. Предназначено для использования в промышленных грузоподъемных системах и в гидравлическом оборудовании тяжелых землеройных машин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло обладает следующими значительными преимуществами:
- Обеспечивает высокую степень защиты от коррозии.
- Отличается превосходными антикоррозийными свойствами.
- Обладает отличной устойчивостью к нагреванию и окислению.
- Прекрасно сочетается с уплотнительными элементами.
- Обладает отличной фильтрацией.
- Устойчивость к дополнительным нагрузкам и передача прочности.

Разрешения и технические характеристики

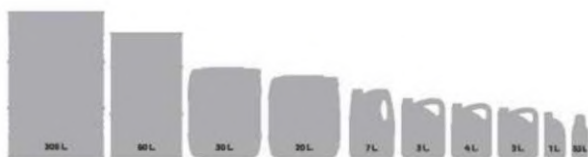
- CINCINNATI MILC. P-68, P-69, P-70 • AFNOR NFE 48-603 • CETOP RP91H • Denison HF-0, HF-1 и HF-2 (T620C)
- Eaton I-286-S3 • General Motors LS-2 LH-03/LH-0A/LH-06 • US Steel 127 • DIN 5152APART 1, II и III

Вид испытаний
Вид испытаний

Метод

Стандартные
значения

		32	37	46	68	100
Кинематическая вязкость (40°C)	ASTM D445	28.8- 35.2	33,3-40,7	41.4-50.6	61.2- 74.8	90-110
Индекс вязкости	ASTM D2270	мин. 95	мин.95	мин.95	мин. 95	мин.95
Температура вспышки °C	ASTM D92	мин.205	мин.210	мин.215	мин.215	мин.220
Температура застывания °C	ASTM D97	макс.-25	макс . -25	макс.-25	макс . -25	макс.-25



СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Специальное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, предназначенное для использования при смазывании закрытых зубчатых систем, таких как промышленные редукторы, а также для обеспечения легкости работы в условиях повышенных нагрузок и давления.

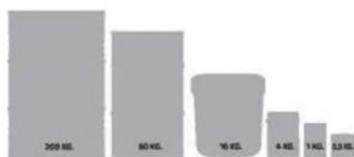
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту зубчатых передач, работающих в условиях повышенных нагрузок, благодаря входящей в его формулу присадке противозадирных присадок (EP). Предотвращает коррозию.
- - Уменьшает трение.
- - Обладает высокой стойкостью к ржавчине и окислительным образованиям.

Разрешения и технические характеристики

• DIN 51517 PART III • DAVID BROWN S1.53.101(E) •AGMA 9005-E02 •US Steel 224

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения					
		68	100	150	220	320	460
Кинематическая вязкость (100°C) [мм ² /с = сСт]	ASTM D445	61,2-74,8	90-110	135-165	198-246	288-352	414-506
Индекс вязкости	ASTM D2270	Мин.95	Мин.95	Мин. 95	Мин.95	Мин.95	Мин. 95
Температура вспышки °C	ASTM D92	Мин.210	Мин. 215	Мин.220	Мин.230	Мин.235	Мин. 235
Температура застывания, °C	ASTM D97	Макс. -18	Макс. -18	Макс. -18	Макс. -15	Макс. -12	Макс.-12



СМАЗКА ДЛЯ РЕЗИНОВЫХ УПЛОТНЕНИЙ

СМАЗКА ДЛЯ РЕЗИНОВЫХ УПЛОТНЕНИЙ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Это смазка зеленого цвета, содержащая высококачественные базовые масла с кальциевым пенообразователем. Имеет широкий спектр применения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает быстрое и эффективное смазывание в различных областях применения, где рабочая температура невысока.
- Рекомендуется использовать при смазывании шариковых и роликовых подшипников и гидравлических турбин, температура которых не превышает 70 °С.
- Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики в процессах смазывания шасси.
- Обеспечивает высокую стойкость к воде и коррозии.
- Уменьшает истирание и, таким образом, снижает затраты на техническое обслуживание.
- Прилипает к поверхностям, хорошо смазывает благодаря своей волокнистой структуре, что снижает расход.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения	
Цвет	-	ЗЕЛЕНый	ЗЕЛЕНый
Тип мыла		Ca	Ca
№ NLGI	-	2	3
Температура каплеобразования, °С, мин.	ASTM D 566	90	95
Пенетрация 25°С	ASTM D217	265-295	220-250
Рабочая температура, °С	-	-12/+70	-12/+70
Испытание на твёрдость 4 шарами (DIN 51350:4), КГС	ASTM D2596	180-200	180-200



КРАСНАЯ СМАЗКА

КРАСНАЯ СМАЗКА

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Это красная цветная смазка, содержащая высококачественные минеральные масла с кальциевым мылом, разработанная для использования в системах, в которых вода и влага неизбежны, а также имеет широкий спектр применения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает быстрое и эффективное смазывание в различных областях применения, где рабочая температура невысока.
- Рекомендуется использовать для смазывания шариковых и роликовых подшипников гидравлических турбин, температура которых не превышает 70°C.
- Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при смазывании подшипников, работающих в шасси и водянистой среде.
- Обладает отличной стойкостью к воздействию воды. Не вымывается и не вытекает.
- Обеспечивает отличную защиту от коррозии.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения	
Цвет	-	КРАСНЫЙ	КРАСНЫЙ
Тип мыла		Ca	Ca
№ NLGI		2	3
Температура каплеобразования, °C, мин.	ASTM D 566	95	95
Пенетрация 25°C	ASTM D217	265-295	220-250
Рабочая температура, °C	-	-12/+70	-12/+70
Испытание на твёрдость 4 шарами (DIN 51350:4). КГС	ASTM D2596	180-200	180-200



ЖЕЛТАЯ СМАЗКА

ЖЕЛТАЯ СМАЗКА



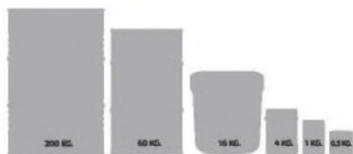
ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Желтая цветная смазка, содержащая высококачественные минеральные масла с кальциевым мылом и присадками. Это многоцелевая смазка, предназначенная для использования в открытых средах, в которых вода и влага являются избыточными.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает быстрое и эффективное смазывание в различных областях применения, где рабочая температура невысока.
- Рекомендуется использовать для смазывания шариковых и роликовых подшипников и гидравлических турбин, температура которых не превышает 70 °C.
- Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики в процессах смазывания шасси.
- Обладает отличной водостойкостью. Не течет после промывки.
- Обеспечивает высокую устойчивость к коррозии.
- Красное покрытие предотвращает истирание и, таким образом, снижает затраты на техническое обслуживание.
- Прилипает к поверхностям, хорошо смазывается благодаря своей волокнистой структуре и, таким образом, снижает расход смазки.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения	
Цвет	-	ЖЕЛТЫЙ	ЖЕЛТЫЙ
Тип мыла	-	Ca	Ca
№ NLGI	-	2	3
Температура каплеобразования °C, мин.	ASTM D 566	95	95
Пенетрация 25°C	ASTM D217	265-295	220-250
Рабочая температура, °C	-	-12/+70	-12/+70
Испытание на твёрдость 4 шарами (DIN)	ASTM D2596	180-200	180-200



ЛИТИЕВАЯ ПРОТИВОЗАДИРНАЯ СМАЗКА

ЛИТИЕВАЯ ПРОТИВОЗАДИРНАЯ СМАЗКА

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Литиевая смазка содержит литиевое мыло, присадки против ржавчины, окисления и отвечающие нормативным требованиям минеральные масла. Она имеет широкий спектр применения. Также может использоваться для смазки роликов и шасси.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применяется в роликах, подшипниках скольжения, централизованных системах смазки и в общепромышленных целях. Предназначена, прежде всего, для смазки роликов, но также используется для смазки ходовой части.
- Сокращает количество видов смазки и тем самым обеспечивает экономию средств при использовании в автопарках и на предприятиях широкого назначения.
- Обеспечивает высокую устойчивость к ржавчине и коррозии.
- Обеспечивает эксплуатационные характеристики в диапазоне от -20°C до $+130^{\circ}\text{C}$.
- Благодаря большому количеству содержащейся в нем противозадирной присадки (EP) снижает абразивный износ и затраты на техническое обслуживание.
- Образует буферную масляную пленку в вибрирующей среде и тем самым продлевает срок службы подшипника.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения	
Цвет	-	ЖЕЛТЫЙ	ЖЕЛТЫЙ
Тип мыла		Li	Li
№ NLGI		2	3
Температура каплеобразования $^{\circ}\text{C}$, мин.	ASTM D 566	190	200
Пенетрация, 25°C	ASTM D217	265-295	220-250
Рабочая температура, $^{\circ}\text{C}$	-	$-20/+130$	$-20/+130$
Испытание на твердость 4 шарами (DIN 51350:4). КГС	ASTM D2596	180-200	180-200



ЛИТИЕВАЯ ПРОТИВОЗАДИРНАЯ СМАЗКА

ЛИТИЕВАЯ ПРОТИВОЗАДИРНАЯ СМАЗКА

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Литиевая смазка с противозадирной присадкой (EP) - это желтая цветная смазка, содержащая литиевое мыло, антикоррозионные, антиокислительные, противоизносные и большое количество противозадирных присадок (EP), а также соответствующие установленным требованиям минеральные масла. Она предназначена в первую очередь для смазки роликов, но также используется для смазки ходовой части.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применяется в роликах, подшипниках скольжения, централизованных системах смазки и в общепромышленных целях. Предназначена, прежде всего, для смазки роликов, но также используется для смазки ходовой части.
- Сокращает количество видов смазки и тем самым обеспечивает экономию средств при использовании в автопарках и на предприятиях широкого назначения.
- Обеспечивает высокую стойкость к ржавчине и коррозии.
- Обеспечивает эксплуатационные характеристики в диапазоне от -20°C до $+130^{\circ}\text{C}$.
- Благодаря большому количеству содержащихся в нем противозадирных присадок (EP) снижает абразивный износ и затраты на техническое обслуживание.
- Образует буферную масляную пленку в вибрирующей среде и тем самым продлевает срок службы подшипника.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения	
Цвет	-	ЖЕЛТЫЙ	ЖЕЛТЫЙ
Тип мыла	-	Li	Li
№ NLGI	-	2	3
Температура каплеобразования $^{\circ}\text{C}$, мин.	ASTM D 566	190	200
Пенетрация 25°C	ASTM D217	265-295	220-250
Рабочая температура. $^{\circ}\text{C}$	-	$-20/+130$	$-20/+130$
Испытание на твердость 4 шарами (DIN 51350:4). КГС	ASTM D2596	250	250



DOT 3

DOT 3

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Тормозная жидкость с высокими эксплуатационными характеристиками, устойчивая к температуре 205 градусов, изготовленная из полиэтилена, гликолевых эфиров, производных эфира и специальных присадок, и используемая в дисковых и колодочных гидравлических тормозах и системах сцепления автотранспортных средств гидравлического типа.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применяется в дисковых, колодочных гидравлических тормозах и гидравлических системах сцепления автомобилей. Может смешиваться с другими гидравлическими тормозными маслами, имеющими те же характеристики.
- Вносит вклад в защиту окружающей среды, обеспечивая высокую стойкость к окислению и более длительный срок службы по сравнению с минеральными маслами.
- Защищает все оборудование от ржавчины и коррозии и обеспечивает его чистоту.
- Совместима с резиновыми материалами, такими как гидравлические шланги.

Разрешения и технические характеристики

- FMVSS No 116 DOT3 • ISO4925 класс 3 -SAE J1703

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C) [мм ² /с = сСт]	ASTM D445	1.72
Температура вспышки °C	ASTM D92	111
pH	ASTM D193	9,8
Уд. плотность (15/15 °C) [г/см ³]	ASTM D4052	1.020



DOT 4

DOT 4

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Тормозная жидкость, устойчивая к температуре 260 градусов, изготовленная из полиэтилена, гликолевых эфиров, производных эфира и специальных присадок, и используемая в дисковых и колодочных гидравлических тормозах и системах сцепления гидравлического типа автотранспортных средств.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применяется в дисковых, колодочных гидравлических тормозах и гидравлических системах сцепления автомобилей. Может смешиваться с другими гидравлическими тормозными маслами, имеющими те же характеристики.
- Вносит вклад в защиту окружающей среды, обеспечивая высокую стойкость к окислению и более длительный срок службы по сравнению с минеральными маслами.
- Защищает все оборудование от ржавчины и коррозии и обеспечивает его чистоту.
- Совместима с резиновыми материалами, такими как гидравлические шланги.

Разрешения и технические характеристики

• FMVSS № 116 D0T4 • ISO4925 класс 4 • SAE J1704

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Кинематическая вязкость (100°C)	ASTM DM5	2,0871
Температура вспышки °C	ASTM D92	133
pH	ASTM D193	8
Уд. плотность (15/15 °C) [г/см]	ASTM D4052	1,0535



ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ 10 °С

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Предназначена для защиты водяных систем охлаждения бензиновых и легких дизельных двигателей автомобилей. Специально сформированная смесь воды, моноэтиленгликоля и отобранных химических агентов обеспечивает превосходную всестороннюю защиту. Обеспечивает оптимальное охлаждение двигателя и эффективную защиту от ржавчины и коррозии алюминиевых и чугунных кожухов водяного охлаждения. Продукт совместим с металлами, используемыми в системах охлаждения двигателя, включая алюминиевые сплавы. Безвреден для резиновых шлангов и прокладок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективное круглогодичное охлаждение двигателя без закипания.
- Предотвращает отложение шлама и накипи.
- Предотвращает образование пустот.
- Эффективная смазка водяных насосов.
- Безвреден для резины и прокладок.
- Совместим с металлами, используемыми в системах охлаждения двигателя, в том числе с алюминиевыми сплавами.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Температура кипения °С	ASTMD1120	>109
Температура застывания °С	ASTM D 1177	-10
pH	ASTM D1287	7,5-8,5



СУПЕР-АНТИФРИЗ

АНТИФРИЗ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Супер-антифриз SNF (без нитрида кремния) - это долговечный и экологически чистый (не содержит биоразлагаемых элементов / боратов, нитритов, нитратов, аминов, фосфатов и силикатов) антифриз, специально разработанный с использованием технологии органических кислот для использования в высокопроизводительных системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания с современным алюминиевым сердечником радиатора. Содержит моноэтиленгликоль и высококачественные, органические и антикоррозионные присадки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Особенно рекомендуется для радиаторов из алюминиевых сплавов и систем охлаждения, изготовленных из легких металлов. Также может обеспечить высокую производительность радиаторов с литыми и стальными корпусами.
- Не содержит вредных для природы боратов, нитритов, нитратов, аминов, фосфатов и силикатов (биоразлагаемый) и является более экологичным, чем большинство антифризов, изготовленных по старой технологии.
- Предотвращает образование возможных повреждений в результате расширения, задерживая замерзание и кипение воды в радиаторе. Стабильность работы не снижается даже в жесткой воде, тем самым сокращаются расходы на обслуживание термостатов, радиаторов и водяных насосов.
- Предотвращает коррозию любых видов легких металлов и алюминиевых сплавов, используемых в системах охлаждения. Обеспечивает эффективную защиту радиаторов и корпусов двигателей.
- Не оставляет следов даже при смешивании с городской водой.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения	
		-40°C	-50°C
Плотность 15,5 °C	ASTM D 4052	1.0757	1,0903
Температура кипения °C, -Разбавленный на 50% -Неразбавленный антифриз	ASTM D 1120	108 113	112 118
pH;	ASTM D 1287	8-10	8-10
ВОДА (мл)	АНТИФРИЗ(мл)	ТЕМП. ЗАСТЫВАНИЯ (ASTM D1177)	ТЕМП. ЗАСТЫВАНИЯ (ASTM D 1177)
0	100	-40	-50
10	90	-32	-40
20	80	-26	-32
30	70	-22	-27
40	60	-19	-23
50	50	-15	-18



ПРИСАДКА ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ МАСЛА

ПРИСАДКА ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ МАСЛА

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Присадка для производимых по передовым технологиям моторных масел с высокими эксплуатационными характеристиками; выравнивает вязкость масла, стабилизирует его текучесть в сложных условиях и нагрузках и гарантирует смазку. Предотвращает износ двигателя. Предотвращает разжижение моторного масла и обеспечивает безопасный запуск двигателя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает вязкость моторного масла за счет сокращения его текучести при высоких температурах.
- Усиливает свойства моторного масла за счет усиления свойств присадок в его составе.
- Усиливает свойства смазки и продлевает срок службы двигателя за счет снижения трения.
- Совместима с минеральными и синтетическими моторными маслами.



БЕНЗИН ПЛЮС

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Присадка к бензину, разработанная с использованием передовых технологий для повышения октанового числа низкосортного топлива. Повышает класс бензинового топлива минимум на 2 единицы

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает контролируемое увеличение мощности двигателя и октанового числа
- Приводит форсунки в исправное рабочее состояние, как в первый день эксплуатации.
- Снижает выбросы и уменьшает шум.
- Обеспечивает экономию топлива.

Решает следующие проблемы:

- Затрудненный пуск двигателя
- Нерегулярная работа на холостом ходу
- Медленное движение

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

300 мл присадки на 60 литров бензинового топлива. Заливайте одну упаковку присадки в топливный бак на 5000 км пробега.



ДИЗЕЛЬ ПЛЮС

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Присадка для дизельного топлива, улучшающая характеристики современных дизельных двигателей, а также смазывающие свойства топлива и повышающая стандарты низкосортного дизельного топлива. Повышает цетановое число дизельного топлива минимум на 2 единицы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- *Повышает цетановое число дизельного топлива, обеспечивает легкое сгорание.*
- *Уменьшает количество несгоревших газов и несгоревшего топлива*
- *Поддерживает чистоту форсунок и внутреннего пространства двигателя.*
- *Смазывает поршни и форсунки инжектора*

Решает следующие проблемы:

- *Жесткий старт*
- *Чрезмерное количество выхлопных газов двигателя*
- *Стук дизельного двигателя*
- *Нерегулярная работа на холостом ходу*
- *Высокий расход топлива*

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

300 мл присадки можно использовать для дизельного топлива объемом до 60 литров. Заливайте в топливный бак одну коробку присадки для дизельного топлива на 5000 км.



ОЧИСТИТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫХ ФОРСУНОК

ОЧИСТИТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫХ ФОРСУНОК

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Улучшающая присадка к бензину на основе моющих агентов нового поколения. Служит для удаления вредных отложений углерода, клея и лака на топливных форсунках.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удаляет отложения на клапанах, свечах зажигания и в камерах сгорания.
- Защищает всю топливную систему от ржавчины и коррозии.
- Улучшает сгорание топлива и характеристики работы двигателя, уменьшая расход топлива.
- Снижает показатели выбросов и облегчает запуск.
- Увеличивает срок службы системы впрыска.

Решает следующие проблемы:

- Низкая экономия топлива
- Плохие показатели испытаний на выброс вредных веществ
- Неравномерный холостой ход
- Потеря мощности и плохая реакция дроссельной заслонки

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Флакона объемом 300 мл достаточно для бензина объемом до 65 литров. Для поддержания чистоты бензиновых форсунок рекомендуется добавлять 1 бутылку на 2000 км. Добавляйте перед заправкой топливного бака.



ОЧИСТИТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫХ ФОРСУНОК

ОЧИСТИТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫХ ФОРСУНОК

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Многоцелевая присадка к дизельному топливу, содержащая мощное вещество для очистки и защиты компонентов дизельной топливной системы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очищает от загрязнений клапаны, камеры сгорания, головки поршней и карбюраторы.
- Улучшает работу двигателя внутреннего сгорания и повышает экономию топлива.
- Уменьшает шум, дым и запах во время работы двигателя.
- Увеличивает срок службы компонентов топливной системы.
- Снижает уровень выбросов, облегчает запуск

Решает следующие проблемы:

- Увеличение количества белого или черного дыма
- Потеря мощности
- Сокращение срока службы инжектора

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Коробки объемом 300 мл достаточно для дизельного топлива объемом до 65 литров. Добавляйте его перед заправкой топливного бака. Рекомендуется добавлять 1 бутылку на 2000 км пробега, чтобы поддерживать чистоту дизельных форсунок.



ОМЫВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ОМЫВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Разработан для очистки остатков масла, отложений и пятен, таких как остатки смолы, коррозии. Благодаря мощным и диспергирующим добавкам достигается быстрый эффект промывки внутреннего пространства двигателя и очистки картера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Устраняет скопления вязких материалов на поршне и кольцах; разгружает клапаны и подъемники.
- Эффективно очищает двигатель; удерживает накопленные остатки в жидкости.
- Не вредит прокладкам, металлическим деталям и другим материалам двигателя.
- Улучшает эксплуатационные характеристики, экономит топливо, повышает мощность двигателя.
- Совместим со всеми бензиновыми и дизельными двигателями

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Перед использованием встряхнуть. Залить в старое масло, пока двигатель нагрет. Перед заменой моторного масла, двигатель должен проработать 10 минут на холостом ходу. Затем масло сливают, меняют сетчатый фильтр и заливают моторное масло. Содержимого коробки объемом 300 мл достаточно для моторного масла объемом 6 литров.



НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА - 30 °С

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Незамерзающая жидкость для ветрового стекла -30°C - это жидкость на основе моющего средства, защищающая систему омывания стекол от замерзания вплоть до -30°C и обеспечивающая четкую видимость.



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легко удаляет загрязнения с лобового стекла, фар и зеркал заднего вида, не оставляя пятен.
- Обеспечивает четкую видимость даже в условиях интенсивного вождения и непогоды.
- Помогает стеклам легко оттаивать и растворяет лед.
- Удаляет со стекла остатки насекомых, смазки, шлама и растений.
- Не наносит вреда автомобильной краске, полировке, стеклоочистителям и щеткам ветрового стекла.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Цвет		Mavi
Плотность 30 °С	ASTM D 4052	0.961
Температура застывания °С,	ASTM D 1177	-30
pH	ASTM D 1293	7-8,5

НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА - 15 °С

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Незамерзающая жидкость для ветрового стекла -15°C - это защитная жидкость на основе моющего средства. Защищает систему омывания стекол от замерзания при температуре до -15°C и обеспечивает четкую видимость.



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легко удаляет загрязнения с лобового стекла, фар и зеркал заднего вида, не оставляя пятен.
- Обеспечивает четкую видимость даже в условиях интенсивного вождения и непогоды.
- Помогает стеклам легко оттаивать и растворяет лед.
- Удаляет со стекла остатки насекомых, смазки, шлама и растений.
- Не наносит вреда автомобильной краске, полировке, стеклоочистителям и щеткам ветрового стекла.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- Добавляется в резервуар и смешивается с водой в необходимом количестве для получения требуемой температуры застывания.

Вид испытаний	Метод	Стандартные значения
Цвет		Mavi
Плотность 30 °С	ASTM D 4052	0.975
Температура застывания °С,	ASTM D 1177	-15
pH	ASTM D 1293	7-8,5



ADBLUE

ADBLUE

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Adblue® - это продукт на основе мочевины, разработанный для автомобилей с дизельными двигателями, оснащенных системой кондиционирования воздуха (СКВ / SCR) в соответствии с европейскими нормами выбросов Euro. Adblue® вступает в реакцию с (NOx) в выхлопных газах, поступающих от автомобилей с системой СКВ, с образованием азота и пара, которые обычно присутствуют в атмосфере.

Согласно европейским нормам выбросов, выброс частиц и (NOx) ограничен в пропорции 95 % частиц и 90 % (NOx) соответственно. Европейские нормы выбросов не могут быть соблюдены, если Adblue® не используется в дизельных двигателях с системой СКВ.

Кроме того, сила тяги и характеристики двигателя напрямую зависят от использования Adblue®. Использование раствора мочевины в системах СКВ в качестве восстановительного материала признано ключевой технологией для снижения выбросов оксидов азота.

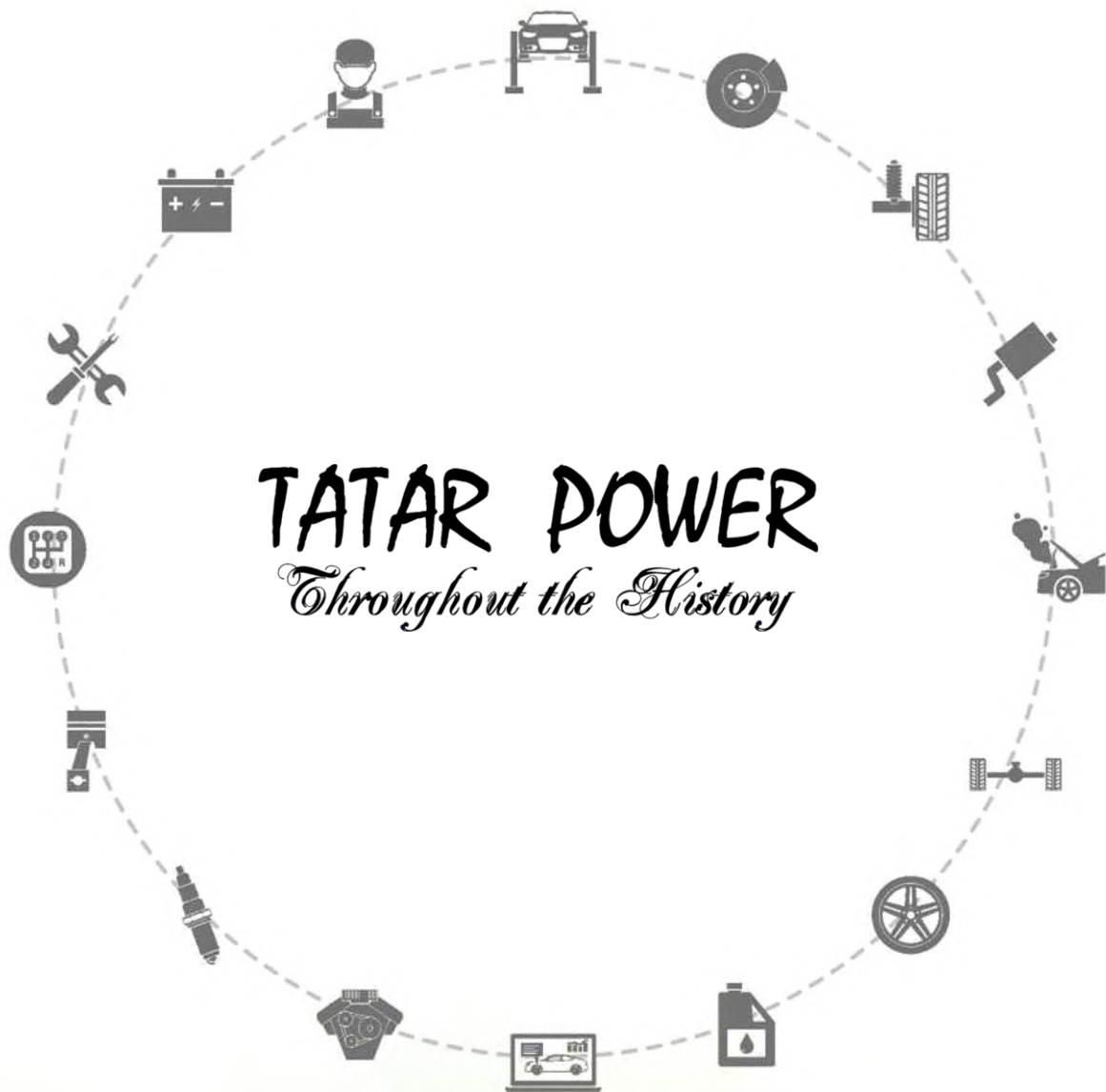
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- В автомобилях стандарта Euro IV-V, использующих технологию СКВ, уровень Euro III обеспечивает экономию топлива до 6% по сравнению с расходом топлива.
- Экологичность. Сокращает выбросы оксидов азота (NOx) в выхлопные газы на 80 %.
- Простота в использовании, надежность, безопасность и эффективность.

Разрешения и технические характеристики

- ISO 22241-1 • DIN 70070

Характеристики	Ед.изм.	Предельные знач-я
Минералы, мочевины	% (м/м)	31,8-33,2
Плотность	20°C г/мл	1,087-1,093
Коэффициент преломления	-	1,3814-1,3843
Щелочность (NH ₃)	% (м/м)	Макс.0,2
Карбамилмочевины	% (м/м)	Макс.0,3
Альдегиды	мг/кг	Макс.5
Нерастворимые частицы	мг/кг	Макс.20



TATAR POWER

Throughout the History